

“塞上驿城”鸡鸣驿的兴起探究

邓 群¹, 张一丹²

(1.中央民族大学,北京 100081;2.中央民族大学 民族学与社会学学院,北京 100081)

摘 要:鸡鸣驿地处河北怀来,是明清京畿地区最重要的驿站之一,始建于元代,在明代成为宣化府进京第一大站,是中国迄今保存最完整、规模最宏大、功能最全的邮驿建筑群。目前对鸡鸣驿崛起原因的研究缺少系统性分析整理,而从鸡鸣驿的地理位置、周边格局、人文环境着手,采用文献法、对比分析法等方法,对鸡鸣驿的出现和兴盛原因进行探究和阐释,分析元明两代鸡鸣驿崛起的诱发因素具有重要意义。在此基础上,揭示出典型个案体现的深层文化内涵。

关键词:鸡鸣驿;怀来;邮驿制度;独驿成城;驿站;历史变迁

中图分类号:K928.6

文献标志码:A

文章编号:1674-2494(2016)01-0054-05

在我国古代,邮驿系统是一种由国家兴办的独特的通讯系统,而驿站则是古代邮驿系统的核心机构。驿站的历史可以追溯到公元前1000多年的西周时期,当时的驿站还不叫“站”或“驿”,而称作“传”^[1]。后来,随着各聚落间战事的频发,出现了“兵传”^[2],主要用于屯兵、屯粮草、御敌、防守。随着官方交往的需要,周代出现“官邮”,汉代易名为驿^[2]。邮驿系统是古代通讯的主要方式,是国家的生命线,占据重要的历史地位。而现存全国最大、功能最齐全的古驿站,即为鸡鸣驿。

鸡鸣驿,坐落在河北省怀来县西北洋河北岸鸡鸣山下,又称鸡鸣山驿,因背靠鸡鸣山而得名。据书记载,鸡鸣驿始建于元代,在明永乐十八年(1420年)扩建为宣化府进北京的第一大站,号称“极冲”^②,同时也是兵驿和邮驿两用驿站,可以称得上是中国邮政考古的活化石,具有丰富的历史、文化、科学、艺术和社会价值。于我国,鸡鸣驿是古代建筑史、古代交通史、古代军事史研究中的典型材料;于世界,更是世界邮驿史研究上的鲜活例证。

鸡鸣驿始建于元代,从初时初具规模的站赤和急递铺,到明代强化成京西第一大驿站,再到清时的北国第一大驿城,鸡鸣山驿从一个小小的行营变成了固若金汤的城池,独驿终成城,而能千年传烽火,万里走家书。

然而,在元代以前,这座进京“极冲”驿城却始终未大幅度发展开发,未能走上历史的舞台,这与自然条件的限制因素有极大关系。“近山可耕者,仅五十余顷矣,故家鲜盖藏仓乏储蓄”^{[3]31-36}。通过历史文献可以发现,鸡鸣驿所在地域耕地面积少、平原少、农耕条件较差,这就注定了鸡鸣驿无法供养过多

收稿日期:2015-06-23

作者简介:邓 群(1977-),女,湖南郴州人,博士研究生,副教授,主要研究方向为思想政治教育。

①后来到元代驿传也称“站赤”,都是驿站(jam)的蒙语音译(冯承钧译:《突厥语与蒙古语中之驿站》,《西域南海史地考证译丛》),“站赤”本意为司驿者,即管理驿站的人,兼指站官及站户。元代在全国交通线上都设置了“站赤”。

②参见陈坦等纂修《(康熙)宣化县志·卷七·城堡志》,清乾隆年间刻本。

③不仅如此,在顾祖禹《读史方舆纪要》(贺次君、施和金点校,中华书局2005年版)中记载鸡鸣驿堡,“堡旁皆流沙积石,行旅苦之。近山可耕之田,不过五十余顷”。与此同义。

人口,在中国古代自给自足的小农经济束缚下,鸡鸣驿没有基本粮食的供应和适宜居住的条件,因此在元以前未出现大规模筑城。再加上鸡鸣驿虽处于河谷,但在群山环绕的地形中,与外界沟通不畅也是不可争辩的事实,从而阻碍了鸡鸣驿的发展。那么,究竟是何种因素使得鸡鸣驿在元明两代突破环境的限制,一跃成为一座塞上“驿城”呢?

笔者认为,鸡鸣驿独特的地理环境、周边格局和人文环境共同造就了这一无可比拟的辉煌。

一、历史沿革基础

鸡鸣驿所处的驿路,也就是它旁边 110 国道的前身,自古以来即为重要的交通要道。在春秋战国燕国时期,鸡鸣驿所属怀来即设郡,《史记·匈奴列传》:“燕亦筑长城,自造阳至襄平,置上谷、渔阳、右北平、辽西、辽东郡以拒胡。”^①上谷郡经考为怀来旧称^②,郡之间的联系使得“上谷干道”而闻名于世。在秦汉,上谷干道地处居庸关大道,即是“从位于北京小平原西北隅军都山、西山交接处的南口入山,穿峡谷,经居庸关,翻八达岭转向西北,沿今洋河而上,经宽阔山间盆地,可上内蒙古大高原”^③所描述的国家交通干道。辽代,在上京临潢府、中京大定府、东京辽阳府、南京析津府、西京大同府五京中,此地所在成为连接析津府(今北京西南)的邮路。沿革至明,顾炎武记载:“口外地稍平衍,五里至岔道,乃有二路。一自怀来卫、保安州,历榆河、土木鸡鸣三驿至宣府,为西路。一至延庆州、永宁卫、四海冶为北路。”^④出居庸关北口后,地势变得稍微平坦,鸡鸣驿仍是出居庸关后的重要大道。

鸡鸣驿所处的居庸关—古北口的西行、北行必经路线,经过历朝历代的扩展延伸,无论是向北达蒙古、俄罗斯,向南到紫荆关,还是向东过居庸关至燕、赵,西至大同、新疆,都是军事防御、文化经济往来交流的必经之路。由此看,虽然元以前鸡鸣山下没有正式设驿,但是,商贾平民却经常在其驿路上来往,居庸关大道甚至就沿鸡鸣驿西南的洋河延伸,这为元代在这条悠久的古道上设置驿传提供了可能。

二、地势险要战略位置

鸡鸣驿所处的怀来区域处于华北平原经居庸关达塞外的干道瓶颈口上,因其独特地势,自古是北方的要冲。昔人以“山峙西北,川绕东南”来概括它的地理环境^⑤。

怀来之地曲折连绵,正在西北的冲要处,也是各路会合的险要地方。明《防守要害论》记:“山川纠纷,地险而狭,以气势完固,号称易守。”《明统志》记:“前望京师,后控沙漠,左抱居庸之险,右拥云中之固。”^⑥这块百里之地,西屏宣化镇,东掩居庸关,北面正当高山冲要,南边保护着长城的雄险,是往来宣、怀两盆地的必经之地^⑦。因此,鸡鸣驿在整体格局中,对内可守卫京城,对外可防御边寇,堪称北方门户之重。康熙《宣化县志》记载:“秦始皇三十二(前 215 年)年幸竭石,因巡北边从上郡入。幸竭石巡北边则上谷当首至,宣之鸡鸣驿路乃古道必经者。”^⑧由此向东南可抵北京;向西北至宣化后分为两路:一路北上至张家口,另一路向西经怀安到大同;向南经涿鹿至蔚县;向北至明长城不足百余里,也是沟通东部平原和西北高原的天然通道。优越的交通条件发展成为京西的一大驿站。无怪《怀来县志》载:“怀来虽区区百里,而西屏宣镇,东蔽居庸,北当枪竿、滴水崖之冲,南护白羊、镇边城之险,前代列戍屯兵,视为重镇。”^⑨可见,鸡鸣驿所处地区的地势极为险要,战略位置突出的特点为驿站的设置提供了先导条件。

① 参见顾炎武《昌平山水记·卷上》,第 17 页。

② 不仅如此,《镇志》也有类似记载:“蜚狐、紫荆控其南,长城、独石枕其北,居庸屹险于左,云中结固于右,群山叠嶂盘踞峙列,足以拱卫京师而弹压边徼。”在正文中不再详述。

③ 《欧阳修论控御契丹》描述鸡鸣驿所处的战略位置:“五代史云,幽州西北有居庸关,又西北有石门关,皆中国控御契丹之险也。按宣之通京师者有居庸关,而居庸之路必由鸡鸣。故控御之法,宣地宜谨也。”

④ 参见陈坦等纂修《(康熙)宣化县志·卷七·城堡志》,清乾隆年间刻本。

三、军事防御的需要

元定都大都(今北京),这一带作为京畿地区战略地位上升。故《宣化县志》曾载:“宣化为古幽冀之地,拥卫神京。”“宣郡十州县,为神京之右臂,而宣化一县又为诸州县之中心,如户之有枢,车之有轴,其旋转控制,关于全府,系云重矣,月防御边垣,犹号极冲”^①。同时在元代,从元大都到上都(今内蒙古多伦县西北)的路是京都通向内蒙古和西北的重要干道。路上山峰林立,关隘险峻,常有土匪强盗出没,为保证元军行军作战的安全,凡重要关隘,忽必烈都派重兵把守。鸡鸣驿东镇京津之门户,西扼陆路之要道,以其险要的地理位置,成为军事重地。于是,元统治者在此设驿。

在明代,由于浓厚的军事色彩,鸡鸣驿发展成为了一座边城堡垒。永乐十八年^②,为传递西北军情信息,特别是为了满足对蒙古各部落作战的需要,朝廷在这里再设驿站,且因鸡鸣山而得名^③。驿站因防御之需扩筑土垣。

在明代以前,我国中原王朝的北部边境线基本均延伸至更北的地方;而元和清两朝则都是由外族建立,疆域更广且北方为统治者民族大本营所在,更不会以长城为界作为边防重点。而进入明朝,汉人治国,受到明朝边防政策的扶植,北部沿长城一线就成了边防线的重点防御,这种环境下,鸡鸣驿城的位置举足轻重:背山面水,前控水道、后依群山,鸡鸣驿城得以大规模发展。

明代在边境实行九边体系^④,这是独特的以驿站为阵地的防御系统。明代邮驿制度承袭元制,在各交通干线和通街大道上大量设置驿站,负责传递政令、运送物资、迎送使客、押解囚犯等事务^⑤。而九边重镇的驿站制度与内陆有所不同,更多地表现出军事服务职能,要紧处还需要点举狼烟,在九边防御体系下表现出浓厚的军事色彩。“以‘宣城各堡、卫所—鸡鸣驿—怀来各堡、卫所’一线为防御的第一道防线;再向南即为居庸关长城,是护卫京师的第二道方向。此两道防线依托群山,于山口、水口等要害处筑堡、建卫所,形成有纵深的防线”^⑥。此时明朝对抗蒙古军队入侵接连失利,“去京师不足四百里”的宣府镇就成为捍卫京师的最后一道屏障,也是北边防务的前沿阵地。明朝历史上有名的“土木堡之变”就发生在鸡鸣驿附近,同属九边防御系统中,由此可见明代统治者“分屯建将,倍于它镇”^⑦有着其必要性,鸡鸣驿与其他各堡相互呼应,共同防御北方。

从另一角度,我们来看一看“鸡鸣驿”所处的“怀来县”之地。怀来县在历史上被称之为沮阳、怀戎。辽代改怀戎为怀来。分析“怀戎”和“怀来”两名,都有安抚北方少数民族,使其归顺臣服之意。这也侧面证明了怀来一带古代是少数民族聚居地,更是拱卫故都、捍卫边陲的战略要地。

四、自然风水条件

鸡鸣驿西北是鸡鸣山,城南是旷野,远处是大洋河,驿城依山面河,山河挟峙,如图1,从风水学角度看,这种“背山望野面水”的地势属于上乘,是农业文明时代理想的城址,占有了“风水之利”。同时,从地理角度来看,周边环境的山峰可遮挡西北方的风沙,鸡鸣山脉与玉带山相对,扼控怀来盆地中腰,形成十余公里的河谷地带,这片临河的河谷平原也适合农业耕作。

①参见陈坦等纂修《(康熙)宣化县志·卷七·城堡志》,清乾隆年间刻本。

②参见(明)孙世芳纂修(嘉靖)《宣府镇志·卷一二·官宇考》新修方志丛刊影印本,(台北)学生书局,1969年。据《大清一统志》(清穆彰阿、潘锡恩等纂修《大清一统志》,上海古籍出版社,2008)卷二十五载:“鸡鸣驿堡在宣化县东南六十里,明永乐十六年设站于此,因鸡鸣山为名。”《光绪畿辅通志·卷一百二十四·驿站三》(李鸿章:《光绪畿辅通志·卷一百二十四·驿站三》,上海古籍出版社,1991)《清一统志》称:“明永乐十六年设站。”另,大多文献采取“永乐十八年”设站说法,因差距区间在两年范围内,笔者猜测应为永乐十六年官方下文,十七年“因民堡增筑”(《大清一统志》卷二十五,655),十八年正式设站。也可能是记载错漏。

③参见《明史·兵志·边防》:“终明之世,边防甚重,东起鸭绿,西抵嘉峪,绵亘万里,分地守御。初设辽东、宣府、大同、延绥四镇,继设宁夏、甘肃、蓟州三镇,而太原总兵治偏头,三边制府驻固原,亦称二镇,是为九边。”

④参见(明)程道生辑《九边图考》,武进庄氏玉青馆石印本,1911年,第33页。

从耕地条件来看,鸡鸣驿此地耕地较少,地区植被属于林农和荒山交错地^[11],因此在元代之前未能成为地方性城堡,在明代,这一状况得到了改善。

首先,明代作物种类提升,杂粮种植出现了如原产美洲的番薯、玉米等新品种,自从明万历时传入我国后种植面积不断扩大^①,尤其是玉米,耐寒抗旱又高产,北方普遍种植,在贫瘠山区也可以亩产达数百斤,一直到今天,鸡鸣驿乡中南部河川区依然是怀来县主要的玉米产区,有面积达 8 200 亩的玉米产地,依靠玉米的种植,鸡鸣驿粮食产量大幅度提高。

其次,对山林的开发在元明加强。北方中原地区的生态环境长期以来遭受到了日益严重的破坏。在元代之前,我们能够找到历史记载,蒙古自居庸关攻金中都时,扎八儿导蒙古骑兵出居庸关东面之间道,人马在仅可行一人的黑松林中行进了一夜^②,居庸关附近的部分山林还是较为完好,然而在明清时期,黄河中下游的森林覆盖率已迅速下降到 3% 左右^[12]。可以说明大范围地开垦山林、扩展耕地面积也为此时粮食产量的提升起到了一定的推动作用。

然而,必须说明的是,虽然风水条件上佳,但群山环绕、交通闭塞的地理条件向来是鸡鸣驿发展的限制因素,在元明清时期,尤其是明代,鸡鸣驿的发展兴盛依托于作物种类提升、对山林的开发和农业技术的发展,且凭借战略位置赢得了发展的机遇,在这一过程中,交通条件有了很大程度的改善,如国际交通干线——“张库大道”^③的开设,经由鸡鸣驿的商业运输与国际信使的来往短时间内达到了极兴旺程度^[13]。在明朝后期和清代,蒙汉关系进一步缓和,且宣府等地茶马互市逐渐建立,怀来一带不像明初那般剑拔弩张,长城边境保持了一定时期的安宁,此时,蒙汉双方的贸易往来增多,加上国家信使往来进京将通过鸡鸣驿,邮驿事业的兴盛,给鸡鸣驿的驿馆建设、经济文化都带来了新的繁荣。鸡鸣驿由此靠着贸易商业,保持了持续性延伸和发展。

然而,鸡鸣驿所在地地力不足和群山环绕的事实依然没有改变。可以说,是特殊的历史机遇为鸡鸣驿创造了一个发展的契机,在元明清时期,“邮驿”的发展相比于“地理限制”占据了上风,鸡鸣驿从而一定程度上突破了地理限制,得以“独驿成城”;然而当清末邮驿的没落、现代科技交通兴起时,鸡鸣驿的“战略位置”就逐渐弱于“地理限制”,所以因驿而兴也因驿而废,光绪二十八年(1902 年)驿邮事务改由邮政部门管理^④,宣统元年京张铁路通车,驿运停废^[14]。民国三年(1914 年)北洋政府“裁汰驿站,开办邮政”,终结了鸡鸣驿历史使命。再加上清末民国时期经历了列强入侵、军阀混战等等战乱,边防前线变化,此地不再为军事防御重点,鸡鸣驿连自身的“战略防御要冲”地位都丧失了,衰落则成为了必然,因而,又重新成为西北道上一个默默无闻的小村落。



图 1 鸡鸣驿堡区位^{[3][25]}

① 参见游修龄:《玉米传入中国和亚洲的时间途径及其起源问题》,《古今农业》,1989 年第 2 期。或说最早玉米传入中国在 1476 年之前,根据《滇南本草》记载得知。

② 参见《元史》卷一百十四,《扎八儿传》。

③ 张库大道是从塞外重镇张家口出发,通往蒙古草原腹地城市——乌兰巴托(当时库伦),并延伸到俄罗斯恰克图的贸易运输线,全长 1 400 多公里,是有着“北方丝绸之路”之称的古商道。张库大道始于明,盛于清,衰于民国,被誉为“草原丝绸之路”和“草原茶叶之路”,在国内外具有重要的政治、经济、文化影响以及历史地位。关于经张家口、库伦至俄罗斯的国际交通、商贸情况,见《清史稿·志一百二十八俄罗斯》及《张家口地区公路运输史·张库国际商道的开辟、陆路运输的兴旺》。

④ 参见陈继曾等纂修《宣化县新志·卷一·建置志》,1922 年铅印本。

五、思考与启示

通过对鸡鸣驿兴起的探究能发现,在行政区划和城市的变迁过程中,处于封建思想浓厚的中国古代,交通区位、政治格局、山川形势、军事防御这几个因素起到了决定性的作用。河流交汇、河谷地区和地势平坦地区更容易形成聚居点;政治格局的变迁也会对周边整体的区位造成全局性的影响;首都周围的线路、聚居点会被赋予独特的意义;背山面水的格局也更容易受到青睐;军事防御功能会使地势险要地区一跃升为重要城市。在不同时期,起主导性的因素也有不同。如鸡鸣驿在元明的军事防御主导到清代的贸易商业主导等等,都深深影响了驿站的变迁和兴衰。

2003年9月,在世界文化遗产基金会公布的100所濒危遗产名单中,鸡鸣驿城名列第一,这座默默无闻却顽强孑立的山中小城已不仅是普通的驿站,而是河北关外地区乡土生活和地域文化的物化形态和邮驿、军事、交通历史变迁的缩影和见证。对鸡鸣驿的兴起原因探究,不仅对历史研究、城市规划、区域布局、区位分析有佐证作用,更为包括鸡鸣驿在内的诸多古城摆脱丧失区位优势、日渐衰落的命运而提供启示。

参考文献:

- [1]辛塞波,赵晓峰,侯凤武.鸡鸣古驿建筑环境特色探究[J].城市,2007(12):70-72.
- [2]辛塞波. 陵陀古驿·春晓鸡鸣——河北怀来鸡鸣驿建筑环境艺术探析[J]. 新建筑,2008(5):73-76.
- [3]杨时宁.宣大山西三镇图说[M].明万历癸卯刊本.台北:“国立中央”图书馆,1981.
- [4]司马迁.史记[M].北京:中华书局,1958:2886.
- [5]后晓荣.秦代燕地五郡置县考[J].古代文明,2009(2):72.
- [6]侯仁之.北京城:历史发展的特点及其改造[C]//历史地理:第2辑.上海:上海人民出版社,1982.
- [7]孟繁峰.鸡鸣山驿考略[J].文物春秋,1996(2):39-50.
- [8]河北省怀来县地方志编撰委员会.怀来县志[M].石家庄:河北科学技术出版社,1990.
- [9]王越.明代北方边镇驿站选址初探[J].小城镇建设,2007(5):56-60.
- [10]曹伟,徐阔.边防体系中的古代邮驿——鸡鸣驿城[J].中外建筑,2013(11):14-21.
- [11]张俊民,蔡凤岐,何同康.中国土壤地理·中国土地资源分布简图[M].南京:江苏科学技术出版社,1990:14.
- [12]马正林.中国历史地理简论[M].西安:陕西人民出版社,1987:25.
- [13]辛塞波.特定文化结构下传统聚落特征考略——以河北怀来鸡鸣驿为例[J].建筑学报,2009(S2):58-62.
- [14]孙志虹,李爱军.河北张家口鸡鸣驿村[J].文物,2015(1):62-71,97.

“Plug Yicheng” Jimingyi Rise of Inquiry

Deng Qun¹, Zhang Yidan²

(1. Minzu University of China, Beijing 100081, China;

2. School of Ethnology and Sociology, Minzu University of China, Beijing 100081, China)

Abstract: Currently, academic lacks the systematic analysis for the rise causes of Jimingyi. From the geographical location, surrounding pattern, the humanities environment of Jimingyi, using literature method, comparative analysis and other methods, explored and interpreted Jimingyi's appearance and the reasons for the rise, analysed the rise of Jimingyi predisposing factors in Yuan and Ming Dynasties is important. On the basis of this, it reveals the deep cultural connotation of the typical cases.

Key words: Jimingyi; Huailai; post system; station into the city alone; ancient post station; historical changes

(责任编辑 张春生)